

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 735 081

(21) N° d'enregistrement national : 95 06716

(51) Int Cl<sup>6</sup> : B 60 N 2/04, 2/12

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 07.06.95.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : AUTOMOBILES PEUGEOT  
SOCIETE ANONYME — FR et AUTOMOBILES  
CITROEN — FR.

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 13.12.96 Bulletin 96/50.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : Se reporter à la fin du  
présent fascicule.

(60) Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

(72) Inventeur(s) : FROUMAJOU ARMAND et RAMES  
CHRISTIAN.

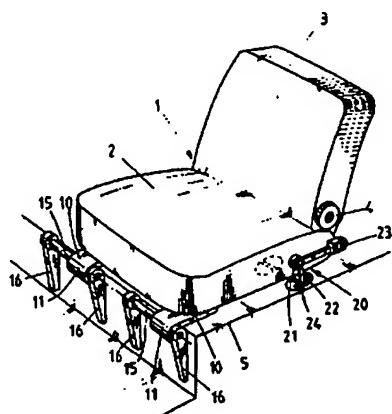
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : CABINET LAVOIX.

### (54) SIEGE DE VEHICULE AUTOMOBILE.

(57) L'invention a pour objet un siège (1) de véhicule automobile, du type comportant une assise (2) et un dossier (3) de préférence inclinable. L'assise (2) comporte, d'une part, à sa partie avant, au moins une patte (10) montée pivotante et coulissante sur un axe (15) transversal à l'axe longitudinal du véhicule et solidaire du plancher (5) dudit véhicule et, d'autre part, à sa partie arrière, au moins un verrou (20) de maintien dudit siège (1) dans sa position désirée.

Ce siège est utilisable plus particulièrement comme siège arrière de véhicule automobile.



FR 2 735 081 - A1



La présente invention a pour objet un siège de véhicule automobile et plus particulièrement un siège arrière déplaçable latéralement.

5 Certains véhicules automobiles sont équipés à l'arrière de trois sièges indépendants et démontables permettant d'utiliser le véhicule avec les trois sièges, ou avec deux sièges ou encore avec aucun siège permettant ainsi le transport de produits volumineux ou de marchandises.

10 Dans le cas d'une utilisation du véhicule avec deux sièges arrière séparés, le siège central étant enlevé, il est avantageux de pouvoir recentrer les deux sièges latéraux pour redonner de l'espace autour de ces sièges et en particulier entre la carrosserie et lesdits sièges.

15 L'invention a donc pour but de proposer un siège qui est déplaçable latéralement par des moyens simples, tout en étant compatible et indépendant d'un éventuel réglage longitudinal de ces sièges et en permettant un démontage rapide dudit siège.

20 L'invention a donc pour objet un siège de véhicule automobile, du type comportant une assise et un dossier de préférence inclinable, caractérisé en ce que l'assise comporte, d'une part, à sa partie avant, au moins une patte montée pivotante et coulissante sur un axe transversal à l'axe longitudinal du véhicule et solidaire du plancher de ce véhicule et, d'autre part, à sa partie arrière au moins un verrou de maintien dudit siège dans la position désirée.

25 30 Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- l'assise comporte à sa partie avant deux pattes parallèles montées pivotantes et coulissantes

chacune sur un axe transversal,

- ladite patte et ledit verrou sont montés sur une coulisse fixe d'une glissière dont la coulisse mobile est solidaire de l'assise pour le réglage longitudinal dudit siège,

5 - ladite patte est montée pivotante et coulissante sur l'axe transversal correspondant au moyen d'une bague disposée à l'extrémité libre de cette patte,

10 - ledit axe transversal comporte deux plats parallèles et ladite bague comporte une fente de largeur correspondant à l'épaisseur de l'axe transversal entre les deux plats,

- les deux plats sont perpendiculaires au plancher du véhicule,

15 - les deux plats forment un angle de 45° par rapport au plancher du véhicule,

- les deux plats s'étendent sur toute la longueur de l'axe transversal,

20 - les deux plats s'étendent sur une partie de la longueur de l'axe transversal.

Les caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront au cours de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en référence aux dessins annexés, sur lesquels :

25 - la Fig. 1 est une vue schématique en perspective d'un premier mode de réalisation d'un siège de véhicule automobile, selon l'invention,

- la Fig. 2 est une vue de côté du siège de la Fig. 1, en position relevée,

30 - la Fig. 3 est une vue schématique en perspective d'un second mode de réalisation d'un siège de véhicule automobile, selon l'invention,

- la Fig. 4 est une vue de côté du siège de la Fig. 3,

35 - la Fig. 5 est une vue schématique en

élevation montrant la patte de fixation du siège sur l'axe transversal, en position de verrouillage,

- la Fig. 6 est une vue schématique en élévation montrant la patte de fixation du siège sur l'axe transversal, en position de déverrouillage,

5 - les Figs. 7 et 8 sont deux vues schématiques de dessus montrant l'agencement des places arrière d'un véhicule avec des sièges selon l'invention.

Sur les figures 1 à 4, on a représenté 10 schématiquement un siège de véhicule automobile et plus particulièrement un siège arrière désigné dans son ensemble par la référence 1.

Ce siège 1 comporte, de manière classique, 15 une assise 2 supportée par une armature non représentée et un dossier 3 de préférence inclinable par rapport à l'assise 2 au moyen d'un organe de commande 4.

Selon un premier mode de réalisation représenté aux figures 1 et 2, le siège 1 est déplaçable latéralement par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.

Pour cela, l'assise 2 comporte à sa partie avant au moins une patte 10 montée pivotante et coulissante sur un axe transversal 15.

De préférence, et comme représenté à la Fig. 25 1, l'assise 2 comporte à sa partie avant deux pattes parallèles 10 montées chacune pivotante et coulissante sur un axe transversal 15.

30 Chaque patte 10 comporte, à son extrémité libre, une bague 11 montée sur l'axe 15 correspondant et chaque axe transversal 15 est relié au plancher 5 du véhicule au moyen de deux supports 16 fixés à chaque extrémité dudit axe transversal 15.

Par ailleurs, l'assise 2 comporte à sa partie 35 arrière au moins un verrou 20 de maintien du siège 1 dans la position désirée.

De manière classique, ce verrou 20 est pivotant autour d'un axe 21 sur le côté de l'assise 2 et comporte un crochet 22 et à l'extrémité opposée dudit crochet 22, une poignée 23.

5 Le crochet 22 est destiné à coopérer avec au moins une barrette 24 disposée dans un logement prévu sur le plancher 5 du véhicule pour maintenir le siège 1 dans la position souhaitée.

10 Au moins deux barrettes 24 peuvent être prévues sur le plancher 5, correspondant chacune à une position latérale extrême du siège 1.

Deux verrous 20 peuvent être prévus, chacun disposé d'un côté de l'assise 2 et commandé par la même poignée 23.

15 Pour régler le siège 1 latéralement, il suffit à l'utilisateur de déverrouiller le crochet 22 de l'axe 24 par exemple en soulevant la poignée 23, puis de pousser latéralement le siège 1 en faisant glisser les pattes 10 sur les axes transversaux 15 et ensuite de reverrouiller le crochet 22 sur la barrette 24 de façon à maintenir le siège 1 dans la position désirée.

20 De plus, le siège 1 peut être basculé, comme représenté à la Fig. 2, en déverrouillant le crochet 22, et cela dans toutes les positions latérales de ce siège 1.

25 Selon un second mode de réalisation représenté aux figures 3 et 4, le siège 1 est déplaçable à la fois latéralement et longitudinalement.

30 Sur ces figures, les éléments communs au premier mode de réalisation représenté aux figures 1 et 2, ont été désignés par les mêmes références.

Dans ce mode de réalisation, chaque patte 10 est montée sur une coulisse fixe 25 d'une glissière 26 dont la coulisse mobile 27 est solidaire de l'assise 2 du siège 1 de façon à pouvoir régler la position longitu-

dinale du siège 1 en plus du réglage de la position latérale dudit siège 1.

De plus, chaque verrou 20 est également monté sur la coulisse fixe 25 de la glissière 26 correspondante de façon à pouvoir verrouiller le siège 1 sur le plancher 5 dans toutes les positions longitudinales.

Grâce à cette disposition, l'utilisateur peut en fonction de sa morphologie, régler la position longitudinale du siège 1 et peut également en déverrouillant le crochet 22 recentrer la position latérale de ce siège 1.

Ce siège 1 peut également être basculé, après déverrouillage du crochet 22, en faisant pivoter ledit siège autour des axes transversaux 15.

Chaque axe transversal 15 est plus long que la bague 11 de façon à pouvoir déplacer latéralement le siège 1.

D'autre part, une barrette 24 s'étendant entre les deux positions latérales extrêmes ou deux barrettes 24 correspondant aux deux positions latérales extrêmes peuvent être disposées sur le plancher 5 du véhicule de façon à pouvoir verrouiller le siège 1 soit dans toutes les positions latérales ou dans les deux positions latérales extrêmes.

Pour permettre de retirer le siège 1 afin de pouvoir utiliser le véhicule avec deux ou trois sièges à l'arrière ou utiliser le véhicule sans aucun siège à l'arrière afin de dégager le plancher 5 de ce véhicule, le ou les axes transversaux 15 comportent deux plats parallèles, respectivement 15a et 15b, et la ou les bagues 11 comportent une fente 11a de largeur correspondant à l'épaisseur de l'axe transversal 15 entre les deux plats 15a et 15b.

Les deux plats 15a et 15b peuvent être perpendiculaires au plancher 5 du véhicule ou former un

angle de 45° par rapport au plancher 5 de telle manière que la dépose du siège 1 se fasse pour un angle de relevage d'environ 45°.

Dans cette configuration, le siège 1 demeure 5 verrouillé non seulement dans sa position normale d'utilisation, mais aussi dans sa position relevée comme représentée à la Fig. 2.

Par ailleurs, les deux plats 15a et 15b peuvent s'étendre sur toute la longueur de l'axe transversal 15 correspondant ou sur une partie de la longueur de cet axe transversal 15 de façon à ce que le démontage du siège 1 ne puisse être opéré que pour une position transversale bien définie.

Les sièges selon l'invention permettent de 15 passer d'une configuration avec trois sièges séparés à l'arrière du véhicule comme représentée à la Fig. 7, à une configuration avec deux sièges séparés comme représentée à la Fig. 8 en déplaçant latéralement les deux sièges restant de façon à réutiliser au mieux la place 20 disponible pour les passages situés à l'arrière du véhicule.

De plus, les sièges selon l'invention permettent également d'utiliser le véhicule en break en basculant lesdits sièges ou de dégager complètement le 25 plancher de ce véhicule en retirant ces sièges.

Enfin, le réglage de la position latérale des sièges selon l'invention est compatible et indépendante d'un éventuel réglage longitudinal.

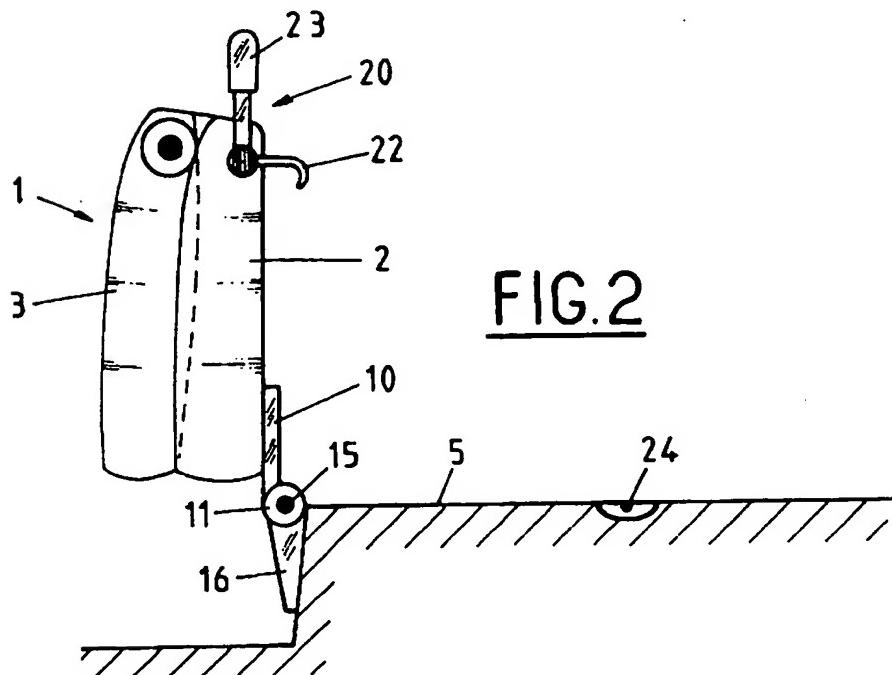
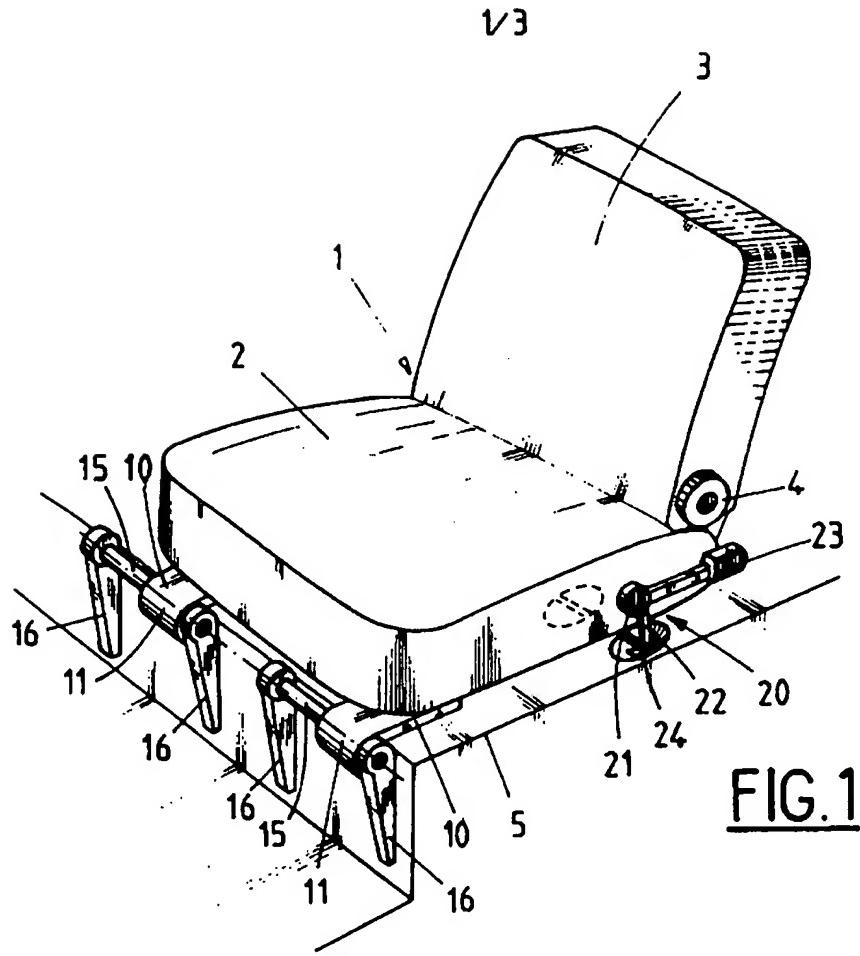
## REVENDICATIONS

1. Siège de véhicule automobile, du type comportant une assise (2) et un dossier (3) de préférence inclinable, caractérisé en ce que l'assise (2) comporte, 5 d'une part, à sa partie avant, au moins une patte (10) montée pivotante et coulissante sur un axe (15) transversal à l'axe longitudinal du véhicule et solidaire du plancher (5) dudit véhicule et, d'autre part, à sa partie arrière au moins un verrou (20) de maintien dudit siège 10 (1) dans la position désirée.
2. Siège selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'assise (2) comporte à sa partie avant deux pattes parallèles (10) montées pivotantes et coulissantes chacune sur une axe transversal (15). 15
3. Siège selon les revendications 1 et 2, caractérisé en ce que ladite patte (10) et ledit verrou (20) sont montés sur une coulisse fixe (25) d'une glissière (26) dont la coulisse mobile (27) est solidaire de l'assise (2) pour le réglage longitudinal dudit siège 20 (1).
4. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que ladite patte (10) est montée pivotante et coulissante sur l'axe transversal (15) correspondant au moyen d'une bague (11) disposée à l'extrémité libre de cette patte (10). 25
5. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que ledit axe transversal (15) comporte deux plats parallèles (15a, 15b) et ladite bague (11) comporte une fente (11a) de 30 largeur correspondant à l'épaisseur de l'axe transversal (15) entre les deux plats (15a, 15b).
6. Siège selon la revendication 5, caractérisé en ce que les deux plats (15a, 15b) sont perpendiculaires au plancher (5) du véhicule.
- 35 7. Siège selon la revendication 5, caracté-

risé en ce que les deux plats (15a, 15b) forment un angle de 45° par rapport au plancher (5) du véhicule.

8. Siège selon l'une quelconque des revendications 5 à 7, caractérisé en ce que les deux plats (15a, 15b) s'étendent sur toute la longueur de l'axe transversal (15).

9. Siège selon l'une quelconque des revendications 5 à 7, caractérisé en ce que les deux plats (15a, 15b) s'étendent sur une partie de la longueur de l'axe transversal (15).



2/3

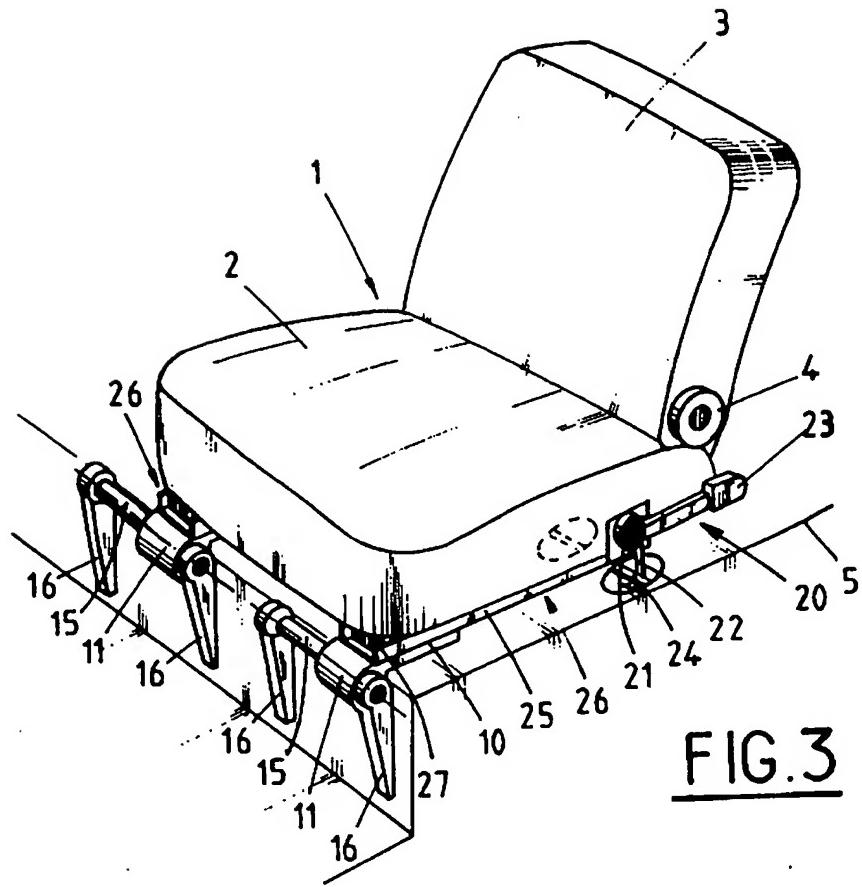


FIG. 3

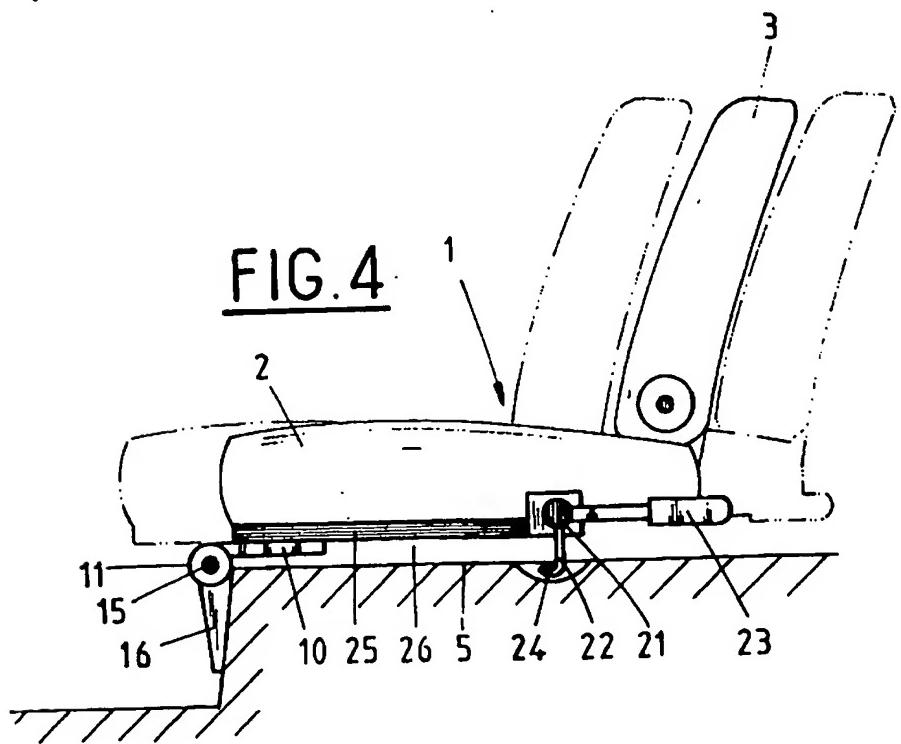
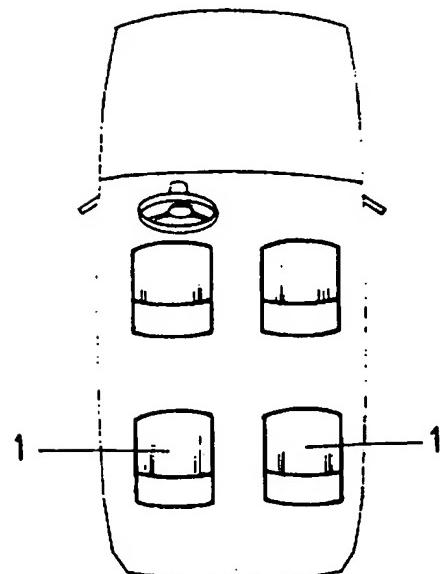
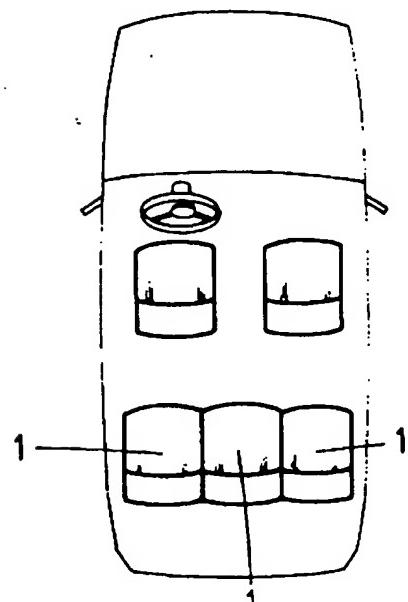
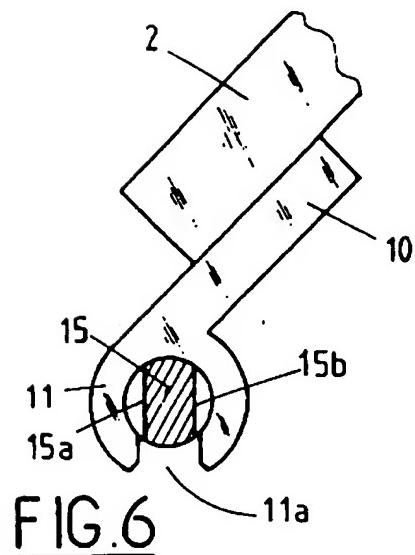
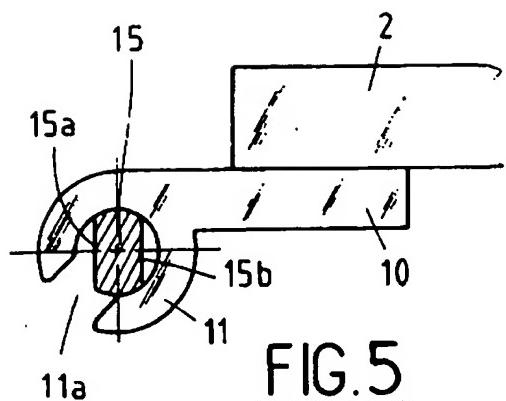


FIG. 4



REPUBLIQUE FRANCAISE

2735081

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLERAPPORT DE RECHERCHE  
PRELIMINAIREétabli sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la rechercheN° d'enregistrement  
nationalFA 514766  
FR 9506716

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR-A-2 704 494 (RENAULT) 4 Novembre 1994 * page 2, ligne 23 - page 3, ligne 34; figures 1,2,5,6 *	1,2,4
A	FR-A-2 645 810 (PEUGEOT ;CITROEN SA (FR)) 19 Octobre 1990 * figures *	1
A	US-A-3 827 747 (COOKES A) 6 Août 1974 ---	
A	EP-A-0 588 693 (RENAULT) 23 Mars 1994 -----	
DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)		
B60N		
<p style="text-align: center;">Date d'achèvement de la recherche 16 Février 1996</p> <p style="text-align: right;">Examinateur Gatti, C</p> <p><b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgence non écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons A : membre de la même famille, document correspondant</p>		